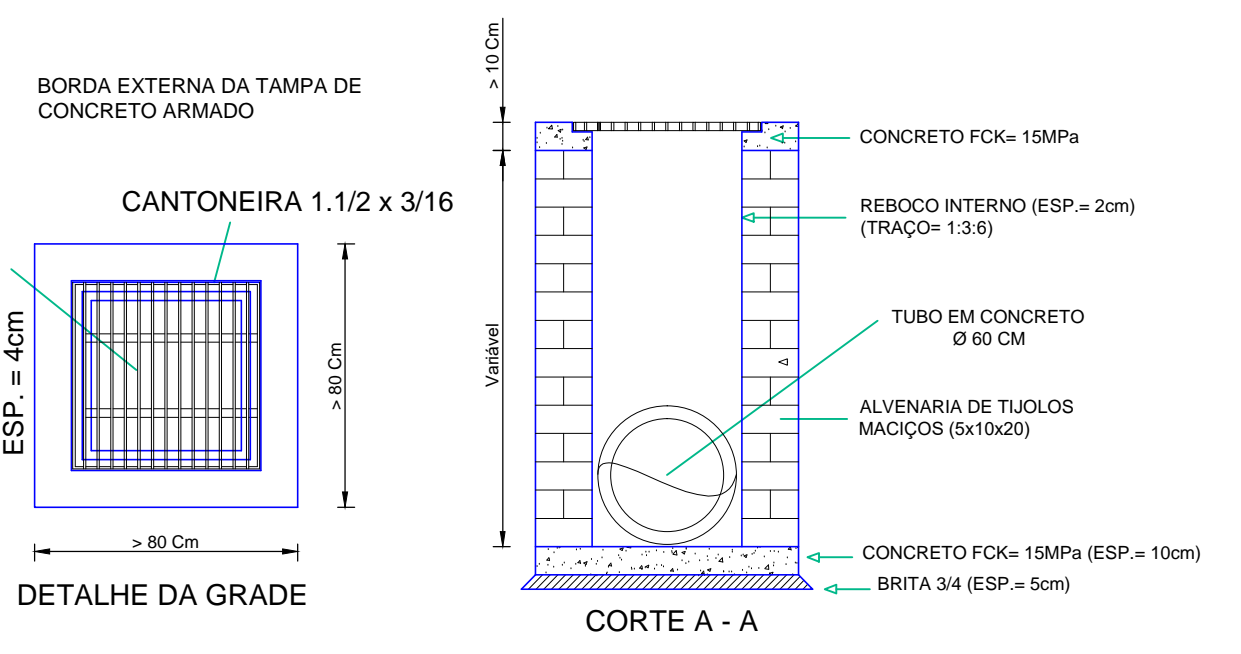
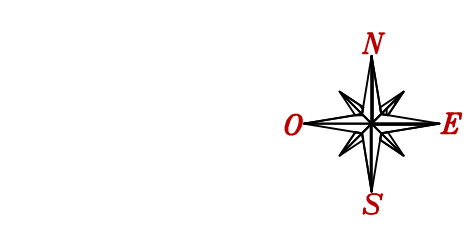


Área total de pista = 1.500,00 m²
 Extensão média da pista = 300,00 m
 Largura média da pista = 5,00 m

Topografia
 ESCALA 1/500 - UND: Metros

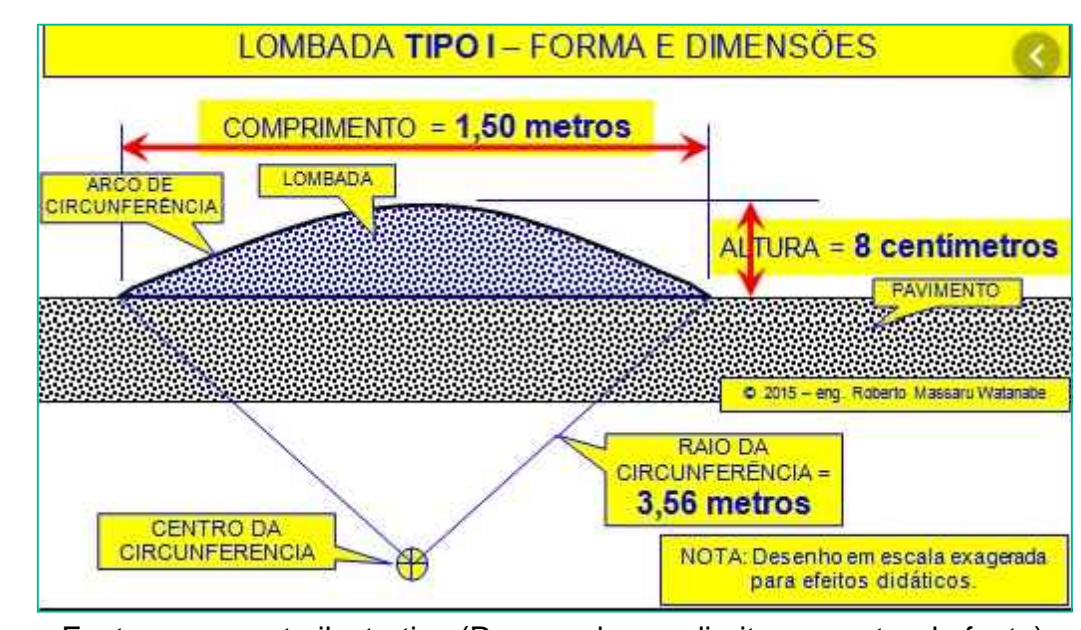


Traçado da pista
 ESCALA 1/500 - UND: Metros

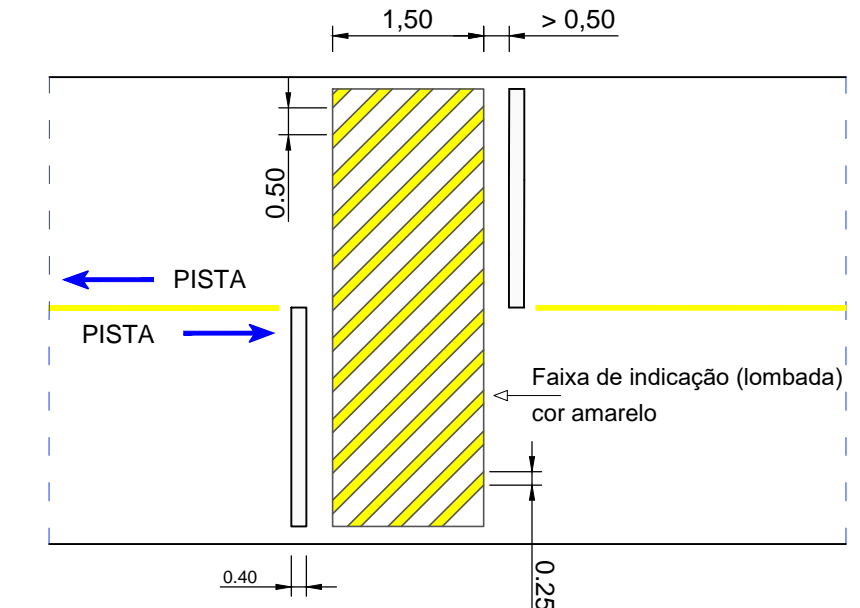
Trcho - A ser pavimentado

Perfil Caixa Coletora - Se necessário
 ESCALA S/N - UND: Metros

Para aplicação definitiva, seguir os critérios técnicos do Código de Trânsito Brasileiro em vigência.



Fonte meramente ilustrativa (Reservados os direitos ao autor da fonte)



Detalhe da sinalização horizontal de lombada
 ESCALA S/N - UND: Metros

DEFINIÇÃO E EXECUÇÃO: A pavimentação poliédrica deve ser executada com pedras irregulares travadas de topo, por percussão, justapostas, assente sobre colchão de argila ou pó de pedra confinado lateralmente por meio fio de concreto, sobre base /sub leito devidamente escarificado e compactado com rolos lisos vibratórios e pneumáticos de pressão regulável, isoladamente ou conjugado, podendo também conforme solicitação, rolo pé de Carneiro vibratório ou estático ficando de acordo com a indicação do perfil transversal. Nos bordos, deverá na terraplanagem ser executado valetas de pé de corte, com lâminas de motoniveladora, de modo a dar escoamento as águas superficiais, para a contenção lateral será executado "cordão lateral" em forma de triângulo de 0,15 m de altura do nível da pista de rodagem, por toda a extensão destinada a calçada ou com largura de 1,0 m, afim de combater algum deslocamento lateral do pavimento. Sobre o colchão devidamente compactado deverá ser feito piqueteamento das canchas com espaçamento médio de 1,0 m no sentido transversal e 10,00 m no sentido longitudinal de modo a manter um alinhamento consistente da pavimentação. Essa etapa de assentamento deverá ser feita manualmente com equipamento apropriado e compactadas as pedras cuidadosamente, entre laçadas e bem unidas obedecendo um espaçamento máximo de 0,01 m entre pedras.

OBSERVAÇÃO: A dimensão média das pedras a serem utilizadas deve ser, considerando a seção topo entre 0,05 m a 0,15 m e com altura de 0,13 m a 0,17 m, com rejunte posterior assentamento das pedras de 0,01 m de espessura espalhado sobre a pavimento a fim de preencher vazios existentes entre as pedras.

COMPACTAÇÃO FINAL: Após a execução do rejuntamento com pó de pedra, a pista deverá ser devidamente compactada com rolo compressor liso de 03 rodas ou do tipo tandem de porte médio com peso máximo de 10 toneladas, progredindo uma rodagem dos bordos para o eixo em tangente e do bordo interno para o externo nos trechos em curva, as passadas devem ser uniformes de modo que cada passada atinja metade da outra faixa de rolamento até a completa fixação do calçamento, observando-se até que não ocorra mais a movimentação das pedras pela passagem do rolo.

Legenda da topografia

CURVA INTERMEDIÁRIA	CURVA MESTRA	OBRA	GUIA	ALAMBRA DO	ALINHAMENTO PRELIM	MURETA	CALÇADA
CASCALHO	CERCA	MATRICULAS	TACHÃO	CANTEIRO	PORTÃO	DEFENSA	CURSO D'ÁGUA
TALUDE	SOLERA	SEMAFORO	HIDRANTE	ÁRVORE	POSTE	MARCO	RAMPA PNE
NÚMERO PRELIM	Boca de Lobo	PONTO DE ONIBUS	ENTRADA DE ENERGIA	TORRE ENERGIA	TELEFONE PÚBLICO	LINHA	PLACA
PV DE GAS	PV ÁGUA POTÁVEL	PV TELEFONE	PV INCÊNDIO	CAIXA DE TELEFONE			
	PV ESGOTO	PV ÁGUA PLUVIAL	CAIXA DE DRENAGEM	CAIXA DE ESGOTO			
	CAIXA DE ENERGIA	ARTE CORRENTE	LUMINARIA	ÁREA CONSERVADA			

Legenda da planta de rodagem

LIMITES / meio fio	CAIXA COLETORA / Boca de lobo
LIMITES / Pavimentação	POSTES DE ENERGIA
LINHA / Drenagem pluvial	CANTEIRO CENTRAL / Divisor de pista

CONSIDERAÇÕES:
 Representações gráficas com padronização de escalas convertidas para unidade de medidas em metros (M) expressas em prancha / papel formato A1.

ATENÇÕES:
 Respeito ao plano topográfico dos locais de pavimentação, para a formulação desse projeto, destaco a existência de projetos detalhados em anexo, elaborados e de responsabilidade técnica de profissional a parte, objeto oriundo de outro procedimento para a complementação deste.

ESPAÇO DESTINADO À APROVAÇÕES

MUNICÍPIO DE ANCHIETA
 CNPJ: 83.024.687/0001-22
 Av. Anchieta, nº 838, Centro, Anchieta / SC
 DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

Objetivo: Pavimentação poliédrica em trecho de ruas e/ou estradas municipais

Endereço: Estrada Geral da Vila Urbana João Café Filho, Acesso Cordilheira Seca, Anchieta - SC.

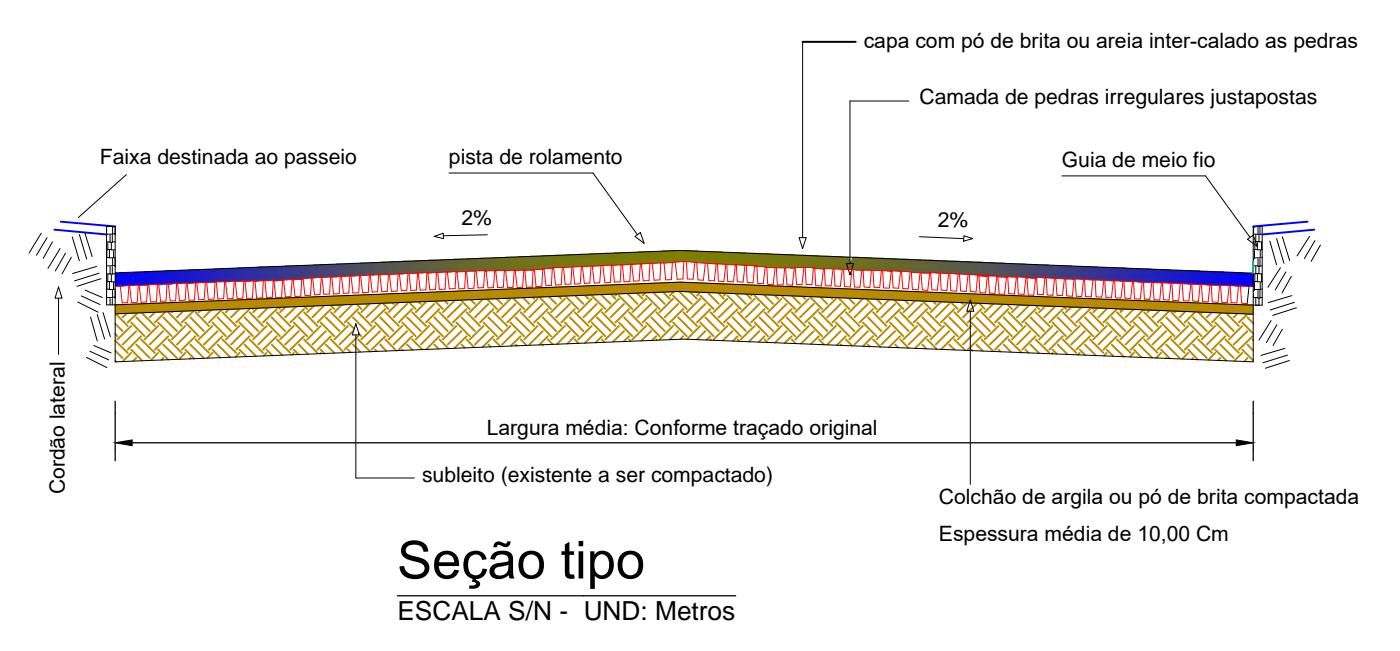
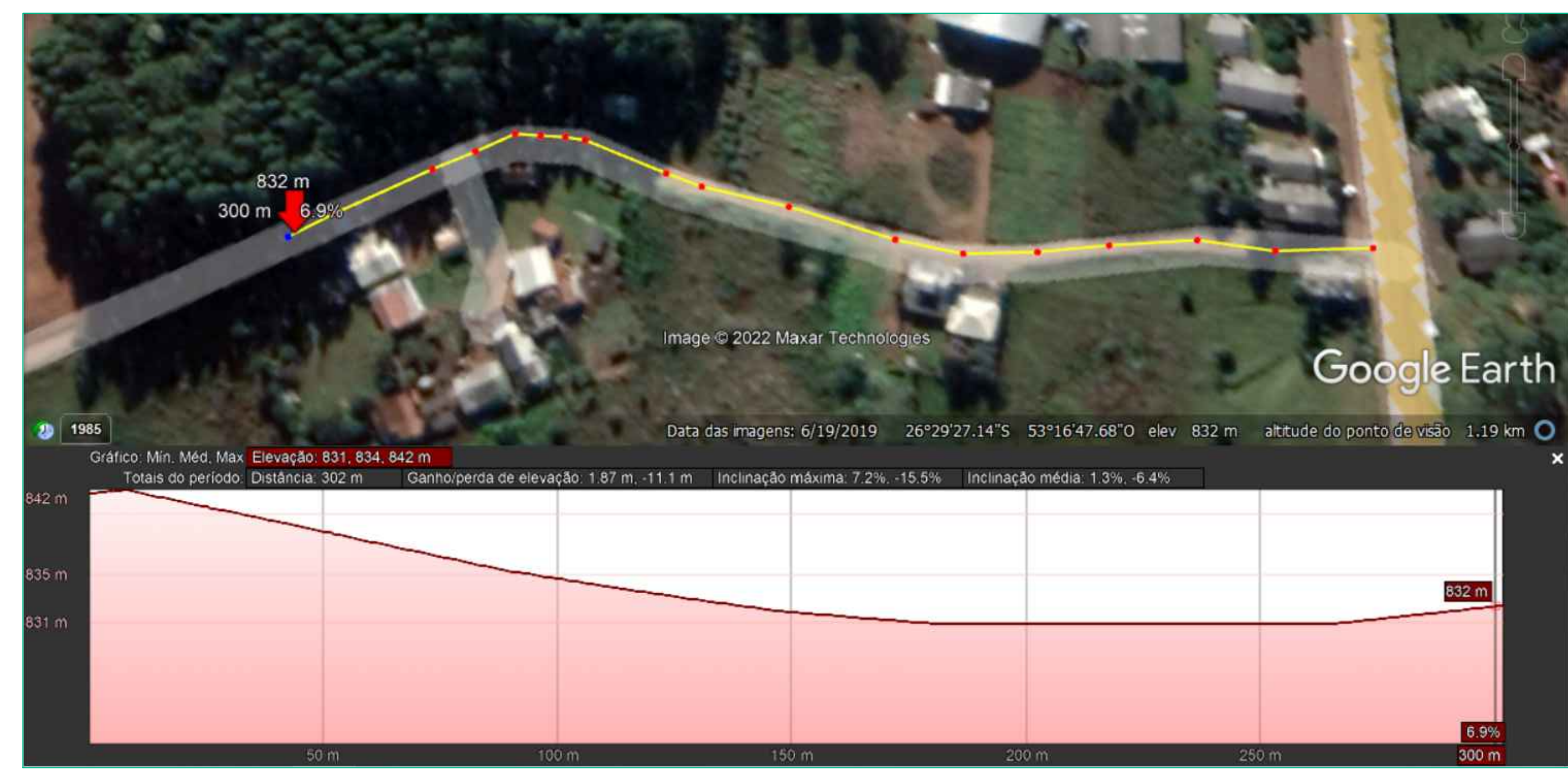
Dimensões a serem construídas: 1.500,00 m²
 Data: 10/05/2022
 Local: Anchieta - SC

Observações / Coordenadas: 26°29'27.14"S - 53° 16'47.68"O

Proprietário: MUNICÍPIO DE ANCHIETA / SC
 CNPJ: 83.024.687/0001-22

Resp. Técnico: JOÃO EVERTON RUBY
 Engenheiro civil
 CREA/SC 130064-9

P/001/2022 R01
 Prancha 01/01



Seção tipo
 ESCALA S/N - UND: Metros