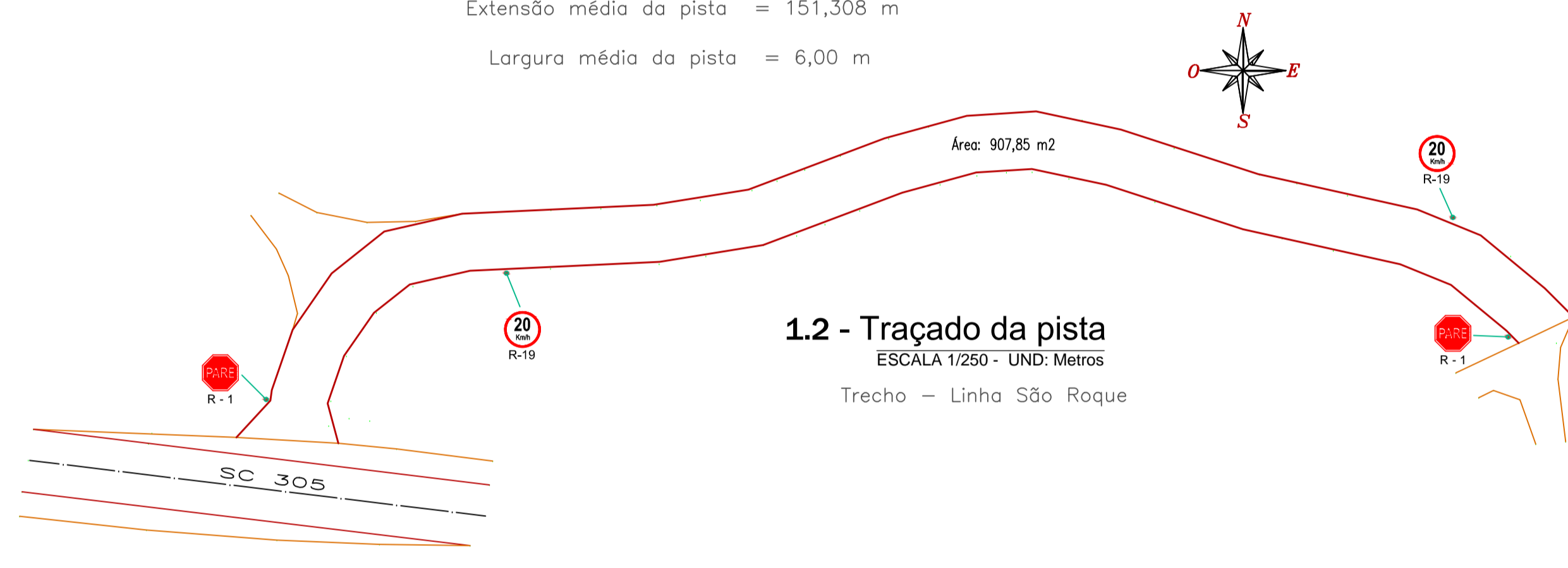


**1.1 - Traçado da pista**  
ESCALA 1/1000 - UND: Metros

Trecho - Linha João Café Filho

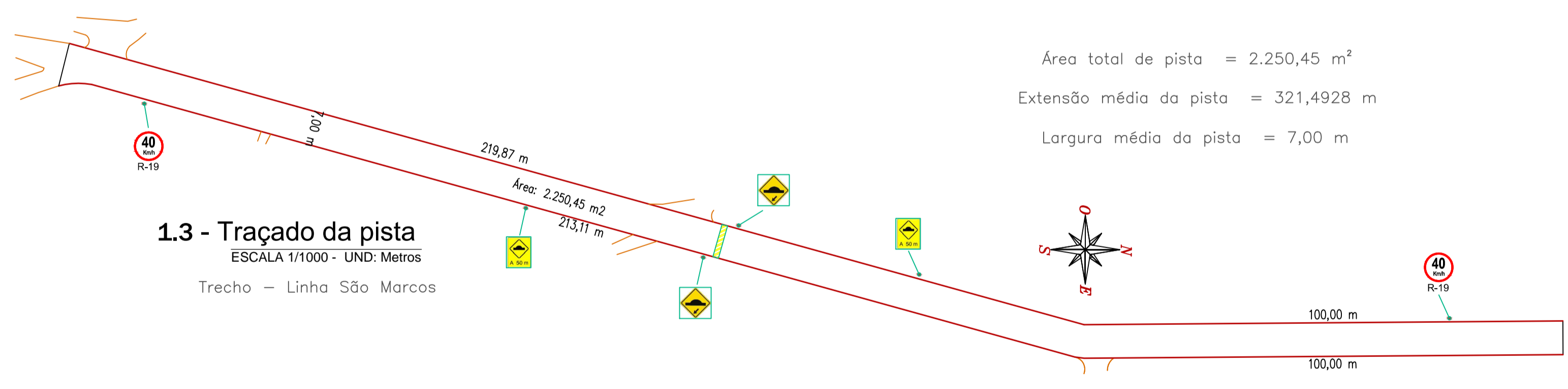
Área total de pista = 907,85 m<sup>2</sup>  
Extensão média da pista = 151,308 m  
Largura média da pista = 6,00 m



**1.2 - Traçado da pista**  
ESCALA 1/250 - UND: Metros

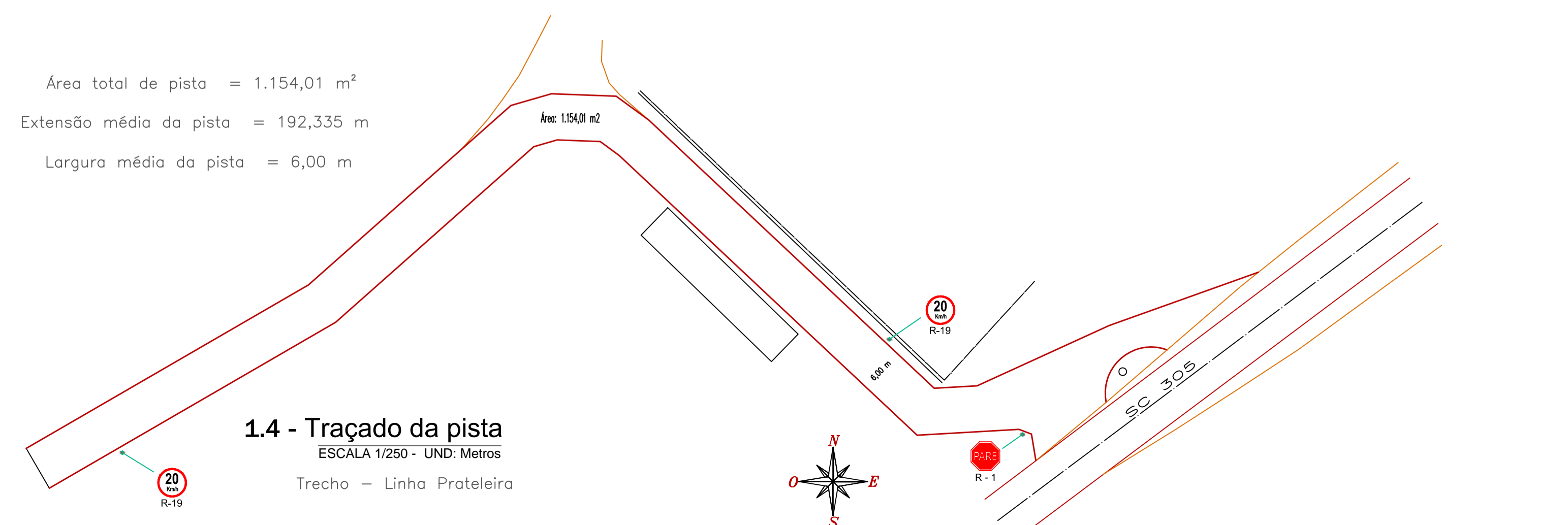
Trecho - Linha São Roque

Área total de pista = 2.250,45 m<sup>2</sup>  
Extensão média da pista = 321,4928 m  
Largura média da pista = 7,00 m



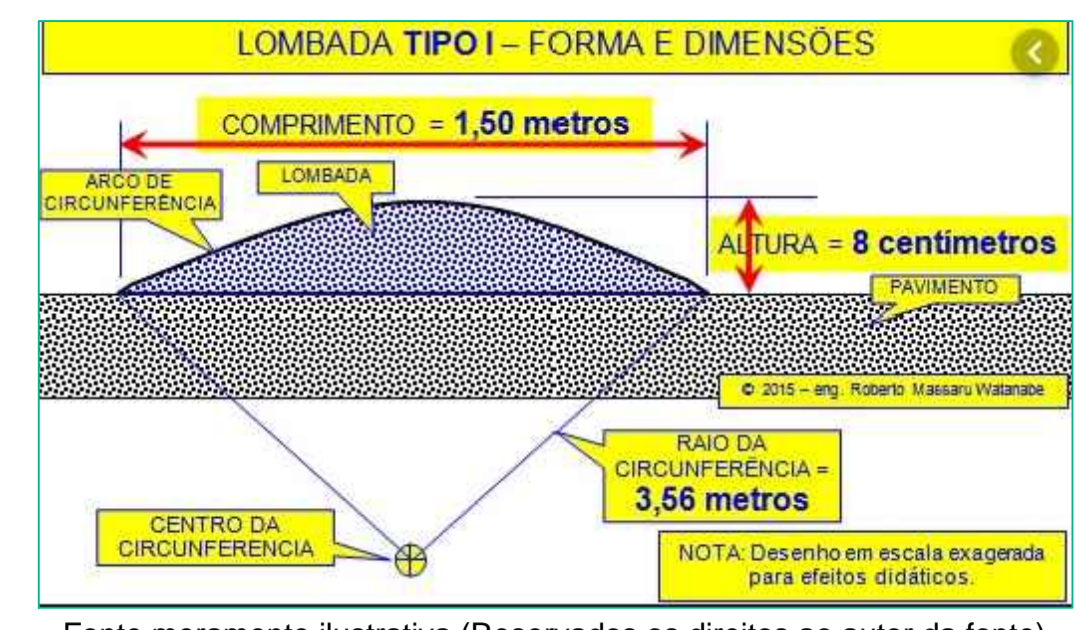
**1.3 - Traçado da pista**  
ESCALA 1/1000 - UND: Metros

Trecho - Linha São Marcos

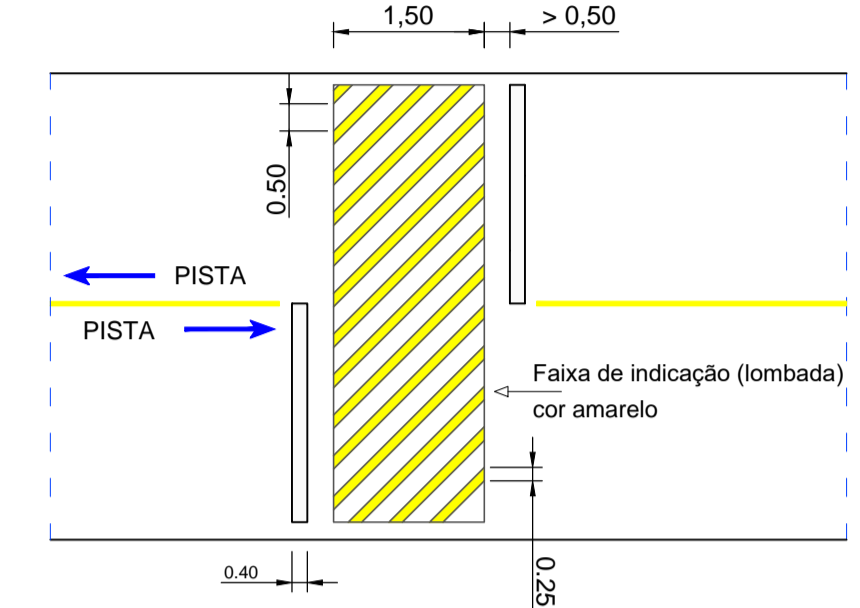


**1.4 - Traçado da pista**  
ESCALA 1/250 - UND: Metros

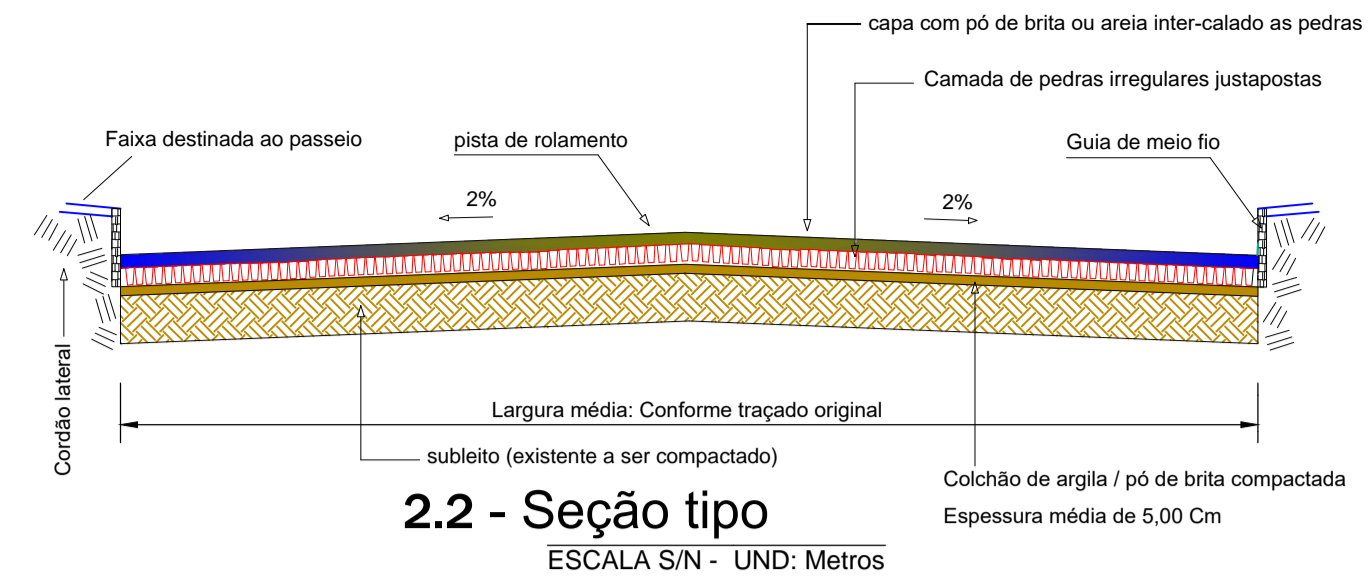
Trecho - Linha Prateleira



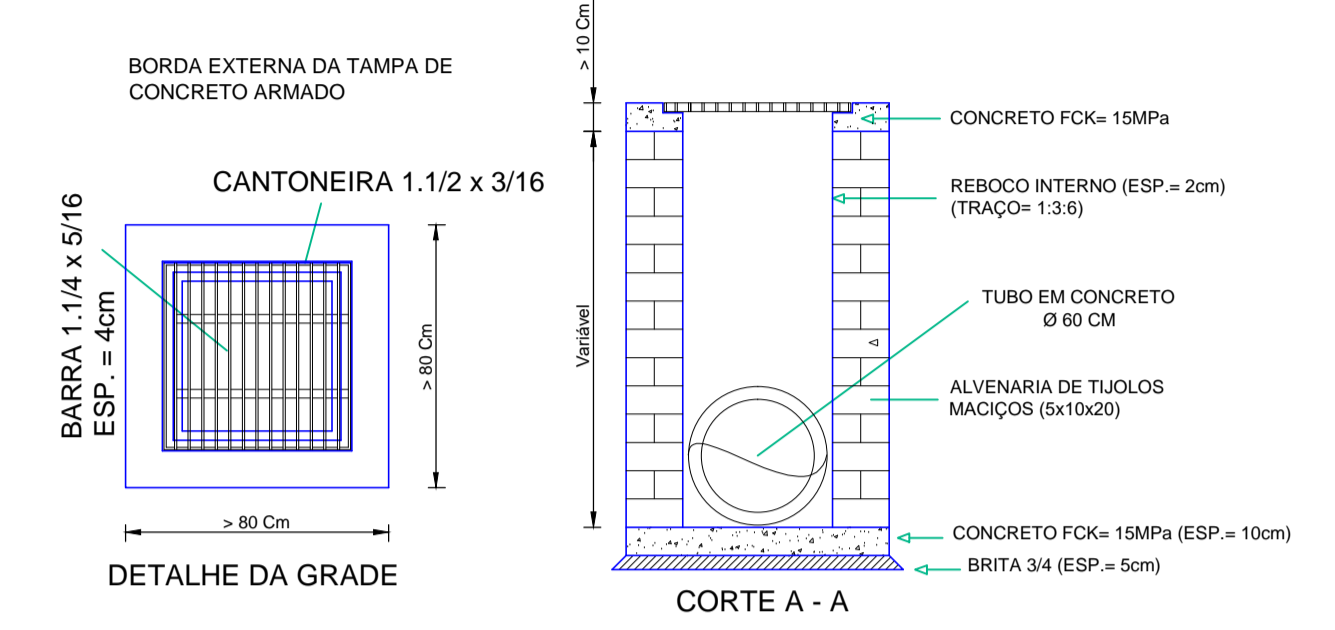
Fonte meramente ilustrativa (Reservados os direitos ao autor da fonte)



**2.1 - Detalhe da sinalização horizontal de lombada**  
ESCALA S/N - UND: Metros



**2.2 - Seção tipo**  
ESCALA S/N - UND: Metros



**2.3 - Perfil Caixa Coletora - Se necessário**  
ESCALA S/N - UND: Metros

**DEFINIÇÃO E EXECUÇÃO:** A pavimentação poliédrica deve ser executada com pedras irregulares travadas de topo, por percussão, justapostas, assente sobre colchão de argila ou pó de pedra confinado lateralmente por meio fio de concreto, sobre base /sub leito devidamente escarificado e compactado com rolos lisos vibratórios e pneumáticos de pressão regulável, isoladamente ou conjugado, podendo também conforme solicitação, rolo pé de Carneiro vibratório ou estático ficando de acordo com a indicação do perfil transversal. Nos bordos, deverá na terraplanagem ser executado valetas de pé de corte, com lâminas de motoniveladora, de modo a dar escoamento as águas superficiais, para a contenção lateral será executado "cordão lateral" em forma de triângulo de 0,15 m de altura do nível da pista de rodagem, por toda a extensão destinada a calçada ou com largura de 1,0 m , afim de combater algum deslocamento lateral do pavimento. Sobre o colchão devidamente compactado deverá ser feito piqueteamento das canchas com espaçamento médio de 1,0 m no sentido transversal e 10,00 m no sentido longitudinal de modo a manter um alinhamento consistente da pavimentação. Essa etapa de assentamento deverá ser feita manualmente com equipamento apropriado e compactadas as pedras cuidadosamente, entre laçadas e bem unidas obedecendo um espaçamento máximo de 0,01 m entre pedras.

**OBSERVAÇÃO:** A dimensão média das pedras a serem utilizadas deve ser, considerando a seção topo entre 0,05 m a 0,15 m e com altura de 0,13 m a 0,17 m, com rejuntes posterior assentamento das pedras de 0,01 m de espessura espalhado sobre a pavimento a fim de preencher vazios existentes entre as pedras.

**COMPACTAÇÃO FINAL:** Após a execução do rejuntamento com pó de pedra, a pista deverá ser devidamente compactada com rolo compressor liso de 03 rodas ou do tipo tandem de porte médio com peso máximo de 10 toneladas, progredindo uma rodagem dos bordos para o eixo em tangente e do bordo interno para o externo nos trechos em curva, as passadas devem ser uniformes de modo que cada passada atinja metade da outra faixa de rolamento até a completa fixação do calçamento, observando-se até que não ocorra mais a movimentação das pedras pela passagem do rolo.

**Legenda**

— LIMITES / meio fio	CAIXA COLETORA / Boca de lobo
— LIMITES / Pavimentação	POSTES DE ENERGIA
- - - LINHA / Drenagem pluvial	CANTEIRO CENTRAL / Divisor de pista

**CONSIDERAÇÕES:**  
Representações gráficas com padronização de escalas convertidas para unidade de medidas em metros (M) expressas em prancha / papel formato A1.

**ATENÇÕES:**  
Respectivo ao plano topográfico dos locais de pavimentação, para a formulação desse projeto, destaco a existência de projetos detalhados em anexo, elaborados e de responsabilidade técnica de profissional a parte, objeto oriundo de outro procedimento para a complementação deste.

ESPAÇO DESTINADO À APROVAÇÕES		
 <p><b>MUNICÍPIO DE ANCHIETA</b> CNPJ: 83.024.687/0001-22 Av. Anchieta, nº 838, Centro, Anchieta / SC DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA</p>		
Objetivo: Pavimentação poliédrica em trechos de diversas ruas e/ou estradas municipais		
Endereço: Linhas João Café Filho, São Roque, Prateleira, São Marcos, e Servidão Pública João Bucchi, Anchieta - SC.		
Dimensões a serem construídas: 6.663,51 m <sup>2</sup>		Data: 10/02/2020 Local: Anchieta - SC
Observações:		
Proprietário:	Resp. Técnico:	P/001/2020 R01
MUNICÍPIO DE ANCHIETA /SC CNPJ: 83.024.687/0001-22	JOÃO EVERTON RUBY Engenheiro civil CREA/SC 130064-9	Prancha 01/01