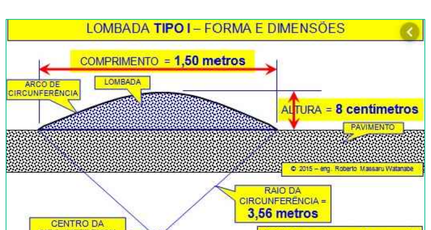
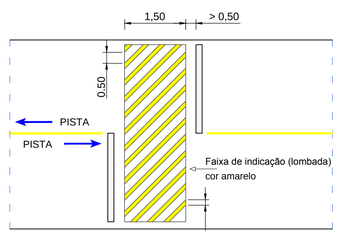
CRIADO POR UM PRODUTO EDUCACIONAL DA AUTODESK

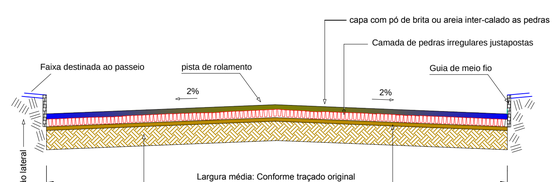


Fonte meramente ilustrativa (Reservados os direitos ao autor da fonte)



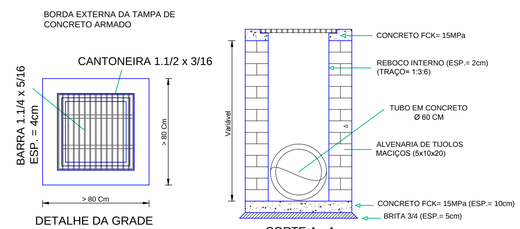
2.1 - Detalhe da sinalização horizontal de lombada

ESCALA S/N - UND: Metros



2.2 - Seção tipo

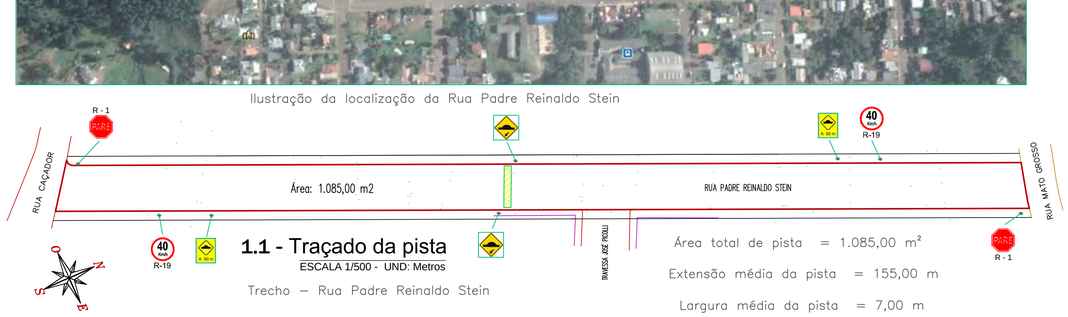
ESCALA S/N - UND: Metros



2.3 - Perfil Caixa Coletora - Se necessário

ESCALA S/N - UND: Metros

Ilustração da localização da Rua Padre Reinaldo Stein

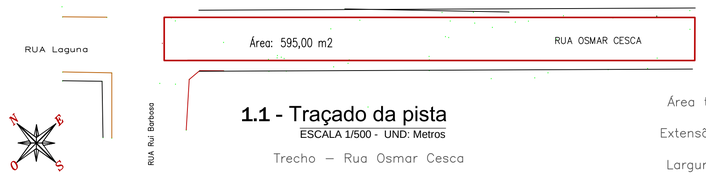


1.1 - Traçado da pista

ESCALA 1/500 - UND: Metros

Trecho – Rua Padre Reinaldo Stein

Ilustração da localização da Rua Osmar Cesca



1.1 - Traçado da pista

ESCALA 1/500 - UND: Metros

Trecho – Rua Osmar Cesca

Área total de pista = 595,00 m²

Extensão média da pista = 85,00 m

Largura média da pista = 7,00 m

DEFINIÇÃO E EXECUÇÃO: A pavimentação poliédrica deve ser executada com pedras irregulares travadas de topo, por percussão, justapostas, assente sobre colchão de argila ou pó de pedra confinado lateralmente por meio fio de concreto, sobre base /sub leito devidamente escarificado e compactado com rolos lisos vibratórios e pneumáticos de pressão regulável, isoladamente ou conjugado, podendo também conforme solicitação, rolo pé de Carneiro vibratório ou estático ficando de acordo com a indicação do perfil transversal. Nos bordos, deverá na terraplanagem ser executado valetas de pé de corte, com lâminas de motoniveladora, de modo a dar escoamento as águas superficiais, para a contenção lateral será executado "cordão lateral" em forma de triangulo de 0,15 m de altura do nível da pista de rodagem, por toda a extensão destinada a calçada ou com largura de 1,0 m , afim de combater algum deslocamento lateral do pavimento.
Sobre o colchão devidamente compactado deverá ser feito piqueteamento das canchas com espaçamento médio de 1,0 m no sentido transversal e 10,00 m no sentido longitudinal de modo a manter um alinhamento consistente da pavimentação. Essa etapa de assentamento deverá ser feita manualmente com equipamento apropriado e compactadas as pedras cuidadosamente, entre laçadas e bem unidas obedecendo um espaçamento máximo de 0,01 m entre pedras.

OBSERVAÇÃO: A dimensão média das pedras a serem utilizadas deve ser, considerando a seção topo entre 0,05 m á 0,15 m e com altura de 0,13 m a 0,17 m, com rejunte posterior assentamento das pedras de 0,02 m de espessura espalhado sobre a pavimento a fim de preencher vazios existentes entre as pedras.

COMPACTAÇÃO FINAL: Após a execução do rejuntamento com pó de pedra, a pista deverá ser devidamente compactada com rolo compressor liso de 03 rodas ou do tipo tandem de porte médio com peso máximo de 10 toneladas, progredindo uma rodagem dos bordos para o eixo em tangente e do bordo interno para o externo nos trechos em curva, as passadas devem ser uniformes de modo que cada passada atinja metade da outra faixa de rolamento até a completa fixação do calçamento, observando-se até que não ocorra mais a movimentação das pedras pela passagem do rolo.

Legenda

LIMITES / meio fio		CAIXA COLETORA / Boca de lobo	
LIMITES / Pavimentação		POSTES DE ENERGIA	
LINHA / Drenagem pluvial		CANTEIRO CENTRAL / Divisor de pista	

CONSIDERAÇÕES:
Representações gráficas com padronização de escalas convertidas para unidade de medidas em metros (M) expressas em prancha / papel formato A1.

ATENTOS:
Respectivo ao plano topográfico dos locais de pavimentação, para a formulação desse projeto, destaco a existência de projetos detalhados em anexo, elaborados e de responsabilidade técnica de profissional a parte, objeto oriundo de outro procedimento para a complementação deste.

ESPAÇO DESTINADO Á APROVAÇÕES

MUNICÍPIO DE ANCHIETA
CNPJ: 83.024.687/0001-22
Av. Anchieta, nº 838, Centro, Anchieta / SC
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

Objetivo: Pavimentação poliédrica em trechos de diversas ruas e/ou estradas municipais

Endereço: Rua Padre Reinaldo Stein e Rua Osmar Cesca , Anchieta - SC.

Dimensões a serem construídas: 1.680,00 m²

Observações:

Data: 20/07/2020
Local: Anchieta - SC

Proprietário:
MUNICÍPIO DE ANCHIETA /SC
CNPJ: 83.024.687/0001-22

Resp. Técnico:
JOÃO EVERTON RUBY
Engenheiro civil
CREA/SC 130064-9

P/002/2020 R01

Prancha
01/01

CRIADO POR UM PRODUTO EDUCACIONAL DA AUTODESK
CRIADO POR UM PRODUTO EDUCACIONAL DA AUTODESK
CRIADO POR UM PRODUTO EDUCACIONAL DA AUTODESK