

ESCALA S/N - UND: Metros
Fonte meramente ilustrativa (Reservados os direitos ao autor da fonte)

ATENÇÃO:
Respectivo ao plano topográfico dos locais de pavimentação, para a formulação desse projeto, destaco a existência de projetos detalhados em anexo, elaborados e de responsabilidade técnica de profissional a parte, objeto oriundo de outro procedimento para a complementação deste.

Sobre o colchão devidamente compactado deverá ser feito piqueamento das canchas com espaçamento médio de 1,0 m no sentido transversal e 10,00 m no sentido longitudinal de modo a manter um alinhamento consistente da pavimentação. Essa etapa de assentamento deverá ser feita manualmente com equipamento apropriado e compactadas as pedras cuidadosamente entre lacadas e bem unidas, obedecendo um espaçamento máximo de 0,01 m entre pedras.

OBSERVAÇÃO: A dimensão média das pedras a serem utilizadas deve ser, considerando a seção topo entre 5 cm à 15 cm e com altura média de 15 cm, com rejunte posterior assentamento das pedras de 2,5 cm de espessura espalhado sobre a pavimento a fim de preencher vazios existentes entre as pedras.




COMPACTAÇÃO FINAL: Após a execução do rejuntamento com pó de pedra, a pista deverá ser devidamente compactada com rolo compressor liso de 03 rodas ou do tipo tandem de porte médio com peso máximo de 10 toneladas, progredindo uma rodagem dos bordos para o eixo em tangente e do bordo interno para o externo nos trechos em curva, as passadas devem ser uniformes de modo que cada passada atinja metade da outra faixa de rolamento até a completa fixação do calçamento, observando-se até que não ocorra mais a movimentação das pedras pela passagem do rolo.

Meio Fio $\approx 1.106 \text{ m}$
Pista de rodagem $\approx 3.155 \text{ m}^2$

Extensão total da pista = 553,00 m



ESPAÇO DESTINADO À APROVAÇÕES

	LIMITES / meio fio		CAIXA COLETORA / Boca de lobo
	LIMITES / Pavimentação		POSTES DE ENERGIA
	LINHA / Drenagem pluvial		CANTEIRO CENTRAL / Divisor de pista



Endereço: **Servidão Adolfo Iraci Hoppe, Linha São Marcos** , Anchieta - SC.

Data: 14 de Fevereiro de 2024
Local: Anchieta - SC

Resp. Técnico:

MARCOS ANTONIO DE CESARO

Engenheiro civil

CREA/SC 197059-4

P/002/2024 R01

Prancha: 01/02