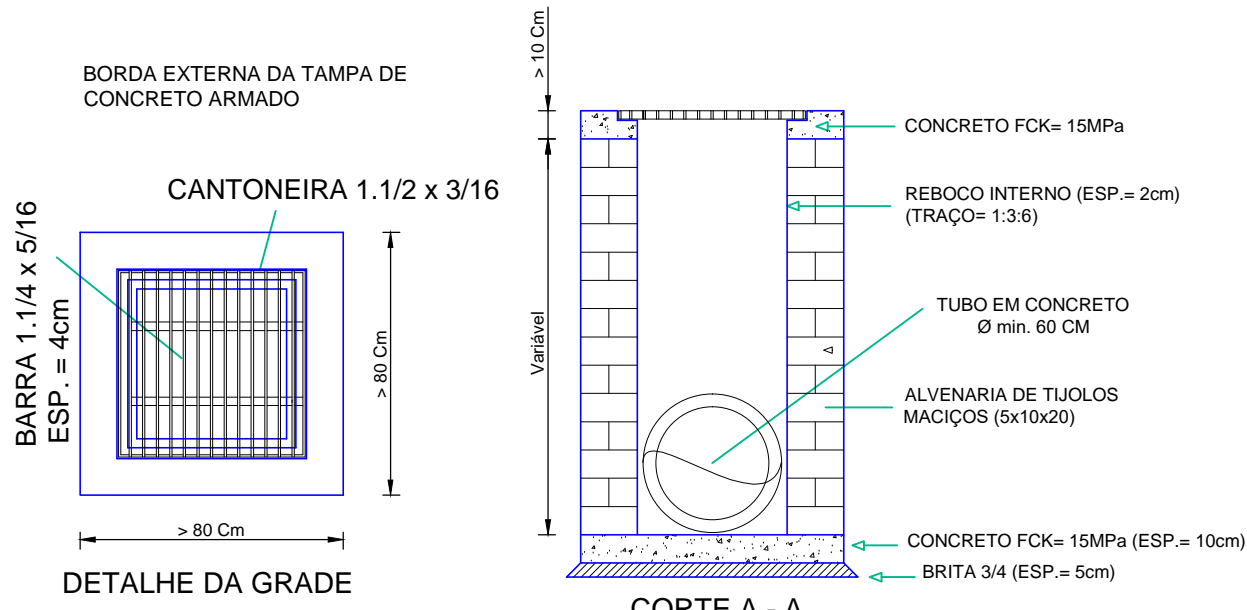


DA DRENAGEM PLUVIAL DEVE SER PROVIDENCIADA EM PROCESSO SEPARADO DESTA. APROVEITAR AS INSTALAÇÕES EXISTENTES E CONDIÇÕES LOCAIS.

DAS CALÇADAS DEVE SER OBJETO DE PROCESSO SEPARADO. OBEDECER A DISPOSIÇÃO CONFORME PROGRAMAÇÃO DO TRAÇADO EXPOSTO NA PISTA.

AOS EXECUTORES, APENAS LIBERAR A PISTA PARA UTILIZAÇÃO, APÓS A CONCLUSÃO DA PAVIMENTAÇÃO E DA SINALIZAÇÃO VERTICAL E/OU HORIZONTAL !



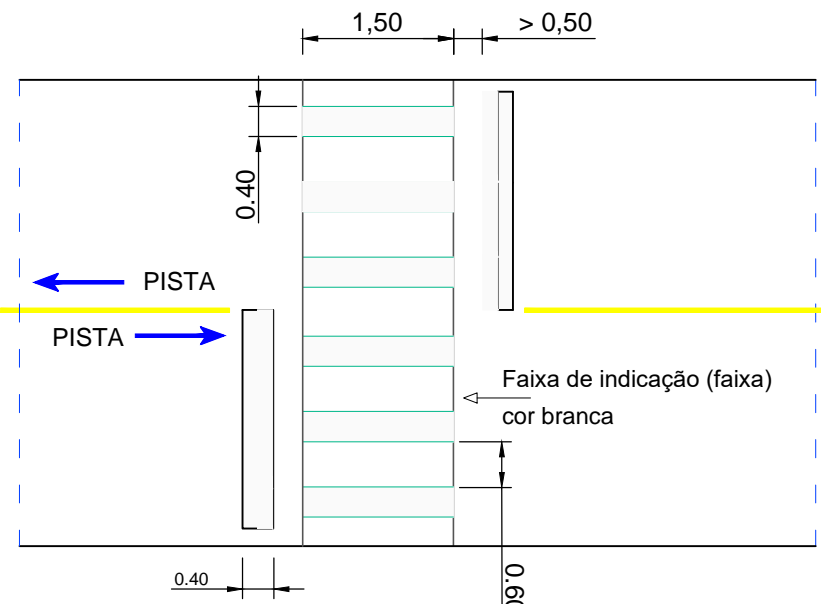
Perfil Caixa Coletora  
 ESCALA S/N - UND: Metros

Topografia inicial

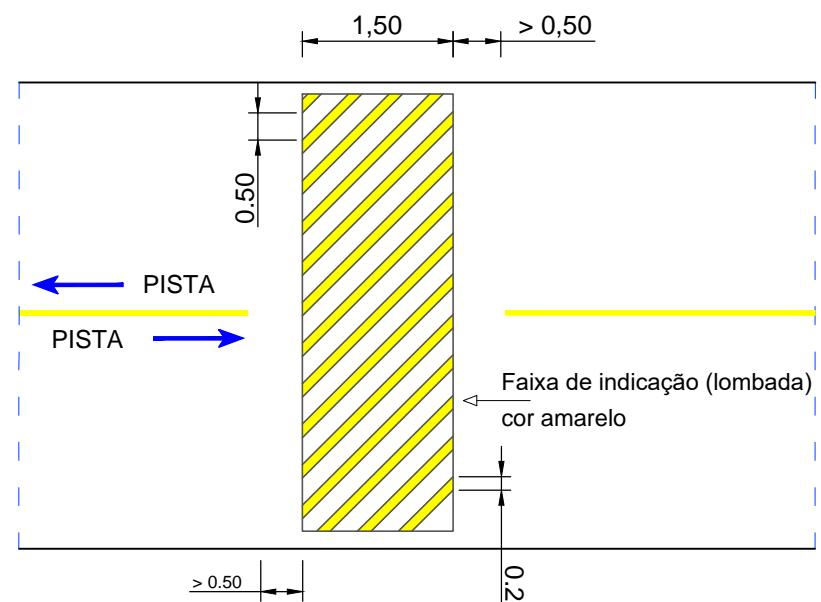
ESCALA 1/500 - UND: Metros  
 Área = 819,63 m² + 581,84 m²

Traçado da pista

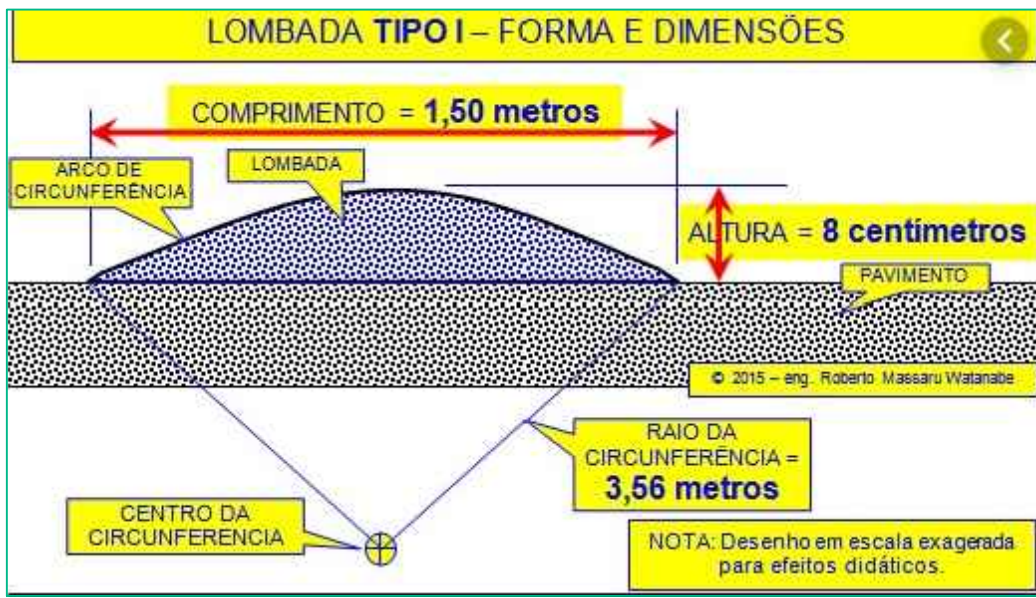
ESCALA 1/500 - UND: Metros  
 Área = 1.430,10 m²



Detalhe da sinalização faixa pedestre  
 ESCALA S/N - UND: Metros



Detalhe da sinalização de lombada  
 ESCALA S/N - UND: Metros

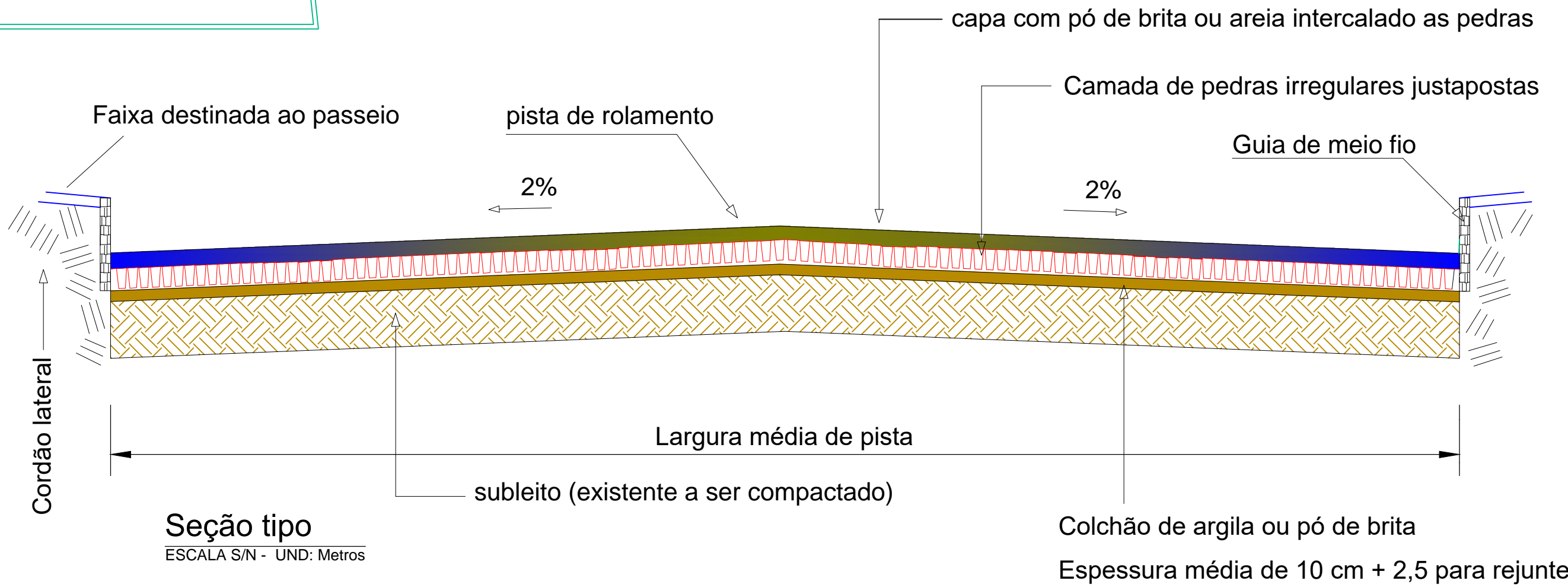


Fonte meramente ilustrativa (Reservados os direitos ao autor da fonte)

Área total de pista = 1.430,10 m²  
 Extensão média da pista = 260,00 m  
 Largura média da pista por trecho

Pavimentação

ESCALA 1/350 - UND: Metros  
 Área = 1.430,10 m²



**DEFINIÇÃO & EXECUÇÃO:** A pavimentação poliédrica deve ser executada com pedras irregulares travadas de topo, por percussão, justapostas, assente sobre colchão de argila ou pó de pedra confinado lateralmente por meio fio de concreto. Acomodação sobre base /sub leito devidamente escarificado e compactado com rolos lisos vibratórios e pneumáticos de pressão regulável, isoladamente ou conjugado, podendo também conforme solicitação, rolo pé de Carneiro vibratório ou estático ficando de acordo com a indicação do perfil transversal.

Nos bordos, deverá na terraplenagem ser executado valetas de pé de corte, com lâminas de motoniveladora, de modo a dar escoamento as águas superficiais, para a contenção lateral será executado "cordão lateral" em forma de triângulo de 15 centímetros de altura do nível da pista de rodagem, por toda a extensão destinada a calçada ou com largura de 1,0 metros , afim de combater algum deslocamento lateral do pavimento.

Sobre o "colchão", devidamente compactado deverá ser feito piqueteamento das canchas com espaçamento médio de 1,0 metros no sentido transversal e 10,00 metros no sentido longitudinal de modo a manter um alinhamento consistente da pavimentação. Essa etapa de assentamento deverá ser feita manualmente com equipamento apropriado e compactadas as pedras cuidadosamente, entre laçadas e bem unidas obedecendo um espaçamento máximo de 1,0 centímetros entre pedras.

**OBSERVAÇÃO:** A dimensão média das pedras a serem utilizadas deve ser, considerando a seção topo entre 7,5 á 15 centímetros, e com altura média de 15 centímetros, considerar, rejunte posterior assentamento das pedras de 1,0 centímetros de espessura espalhado sobre a pavimento a fim de preencher vazios existentes entre as pedras.

**COMPACTAÇÃO FINAL:** Após a execução do rejuntamento com pó de pedra, a pista deverá ser devidamente compactada com rolo compressor liso de 03 rodas ou do tipo tandem de porte médio com peso máximo de 10 toneladas, progredindo uma rodagem dos bordos para o eixo em tangente e do bordo interno para o externo nos trechos em curva, as passadas devem ser uniformes de modo que cada passada atinja metade da outra faixa de rolamento até a completa fixação do calçamento, observando-se até que não ocorra mais a movimentação das pedras pela passagem do rolo.

Legenda da topografia

CURVA INTERMEDIÁRIA	CURVA MESTRA	OBRA	GUIA	ALAMBRADO	ALINHAMENTO PREDIAL	MURETA	CALÇADA
CASCALHO	CERCA	MATRICULAS	TACHÃO	CANTEIRO	PORTÃO	DEFENSA	CURSO D'ÁGUA
TALUDE	SOLEIRA	SEMAFORO	HIDRANTE	ÁRVORE	POSTE	MARCO	RAMPA PNE
NÚMERO PREDIAL	BOCA DE LOBO	PONTO DE ONIBUS	ENTRADA DE ENERGIA	TORRE DE ENERGIA	TELEFONE PÚBLICO	LIXEIRA PÚBLICA	PLACA
PV DE ÁGUA	PV ÁGUA POTÁVEL	PV TELEFONE	PV INCÊNDIO	CAIXA DE TELEFONE	PV ESGOTO	PV ÁGUA PLUVIAL	CAIXA DE DRENAGEM

Legenda da planta de rodagem

	LIMITES / meio fio		CAIXA COLETORA / Boca de lobo
	LIMITES / Pavimentação		POSTES DE ENERGIA
	LINHA / Drenagem pluvial		CANTEIRO CENTRAL / Divisor de pista

CONSIDERAÇÕES:

Representações gráficas com padronização de escalas convertidas para unidade de medidas em metros expressas em prancha / papel formato A1.

ATENTOS:

Respetivo ao plano topográfico dos locais de pavimentação, para a formulação desse projeto, destaco a existência de projeto em anexo, elaborados sob responsabilidade técnica de profissional habilitado, *objeto oriundo*, de outro procedimento para a complementação deste.

ESPAÇO DESTINADO À APROVAÇÕES



MUNICÍPIO DE ANCHIETA

CNPJ: 83.024.687/0001-22  
 Av. Anchieta, nº 838, Centro, Anchieta / SC  
 DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

Objetivo: Pavimentação poliédrica em trecho de rua e/ou estrada municipal existente, atualmente com leito cascalhado, sem alteração da estrutura da base ou sub base.

Endereço: Servidão Pública Dorvalino Facco, Bairro Xavantes, Anchieta - SC.

Dimensões a serem construídas: **1.430,10 m²**

Data: 19/12/2023  
 Local: Anchieta - SC

Coordenadas: (26°31'52.67"S - 53° 19'03.06"O) - (26°31'47.07"S - 53° 18'57.82"O)

Proprietário:

Resp. Técnico:

P/001/2023 R01

MUNICÍPIO DE ANCHIETA /SC  
 CNPJ: 83.024.687/0001-22

JOÃO EVERTON RUBY  
 Engenheiro civil  
 CREA/SC 130064-9

Prancha  
 01/01